

<http://www.fuelequip.com/>

Detector de agua en combustible. Detector Shell para queroseno de avion.
Detector de agua en queroseno de avión (Jet fuel)

1-305-477 5090

[Home Page](#)

[Jet Fuel Equipment](#)

[Jet Fuel Quality Control](#)

[Partners](#)

[Highlights](#)

[Contact Us](#)

Jet Fuel Quality Control Material

Aircraft refueling - Jet fuel quality control

[Click requesting i](#)

Shell water detector

El Shell water detector - Detector de agua de la Shell para combustible de avión (Jet fuel).

Es una prueba usada para determinar la presencia residual de agua en queroseno de aviación.

Haga este prueba cuando tenga dudas acerca de la posible presencia de agua en el queroseno que está abasteciendo.

Pare hacer este test es necesario lo siguiente:

a- Una jeringa de vidrio con capacidad para 5 ml y con una punta normal de encaje para la aguja.

b- Una cápsula detectora hecha de plástico en la cual se ajusta un disco de papel de tratado con químicas sensibles al agua.

Como usar

Antes de ser usada la capsula detectora debe ser examinada para cerciorarse de que el



Click here!

Adobe Acrobat Document



papel tiene un color amarillo uniforme.

La capsula detectora es ajustada a la seringa y se introduce la jeringa en el combustible hasta aproximadamente la mitad de la longitud de esta.

Se succiona el combustible en la jeringa hasta aproximadamente 5 ml de volumen. La capsula debe ser examinada por cualquier diferencia de color entre la parte interior mojada y la externa que está protegida por el molde de plástico.

Es importante notar lo siguiente:

a- La tapa del cilindro con las otras cápsulas debe ser repuesta inmediatamente para evitar descoloración en las cápsulas restantes debido a humedad atmosférica.

Las cápsulas no usadas no deben dejadas sueltas en el suelo o el bolsillo.

b- La capsula debe ser usada una sola vez y después descartada debido a que la sensibilidad de la prueba depende de la cantidad de combustible que pasa por el papel.

Interpretación de los resultados

La presencia de agua no disuelta es indicada por una mudanza de color en la parte central del filtro de papel.

El Shell Water Detector comienza a reaccionar a niveles muy bajos de contaminación de agua; aun a niveles inferiores a 10 ppm (partes por millón). El cambio de color resultante se torna progresivamente más evidente

con el aumento del contenido de agua hasta aproximadamente 30 ppm donde se obtiene un color verde nítido lo cual es una indicación positiva de contaminación por agua. A niveles más bajos se obtiene un color amarillo-verdoso

que muda para azul-verde y finalmente para azul-negro en niveles altos de contaminación de agua.

Vida útil del Shell Water Detector

El tiempo recomendado de vida util para el Shell Water Detector es de nueve meses a partir de la fecha de fabricación.

La fecha aparece en el fondo de cada cilindro con las cápsulas y en cada caja conteniendo diez cilindros.

[Shell Water Detector . PDF in English](#)



Shell Water Detector

Detector de agua en queroseno de avión (Jet fuel)

Shell is a trademark of Shell Oil Company

Jet fuel equipment for refineries, fuel terminals and airports. Jet fuel equipment advisors.

<http://www.fuelequip.com/> <http://www.jetfuelequipment.com>,

Copyright (c) 2010. All rights reserved. JetFuelequipment.com

Shell Water Detector